



## HỘI NGHỊ LIÊN HỢP QUỐC LẦN 2 CÁC NƯỚC KHÔNG GIÁP BIỂN VÀ CƠ HỘI CHO VIỆT NAM

*“Chúng tôi muốn kết nối các nước không giáp biển với các nước giáp biển để có thể tạo điều kiện cho hàng hóa của các nước giáp biển được phổ biến rộng rãi hơn...”, Tổng thư ký Liên hợp quốc Ban Ki Moon.*



*Tổng thư ký Liên hợp quốc Ban ki Moon*

(Nguồn ảnh: [http://www.paeseitaliapress.it/news\\_3615\\_Giornata-umanitaria-mondiale-Il-messaggio-del-Segretario-generale-delle-Nazioni-Unite-Ban-Kimoon.html](http://www.paeseitaliapress.it/news_3615_Giornata-umanitaria-mondiale-Il-messaggio-del-Segretario-generale-delle-Nazioni-Unite-Ban-Kimoon.html))

### **Hội nghị LHQ lần 2 các nước không giáp biển**

*Hội nghị Liên hợp quốc lần thứ 2 các nước không giáp biển (LLDCs) đã diễn ra tại trụ sở Liên hợp quốc tại Vienna, Áo, vào ngày 3/5/2011. Phát biểu khai mạc Hội nghị, Tổng Thư ký Liên hợp quốc Ban Ki Moon nhấn mạnh: “Hội nghị lần này là một bước đột phá trong việc giải quyết các căng thẳng trên toàn thế giới. Chúng tôi sẽ thảo luận về các biện pháp giảm chi phí vận chuyển hàng hóa, đa dạng hóa các*



nền kinh tế và đưa hàng hóa từ các nước không giáp biển đến toàn thế giới”.

Trong tuyên bố về *Chương trình hành động tại Hội nghị*, các đại biểu đã thống nhất tăng cường hợp tác song phương trong khu vực để đảm bảo mọi nước có thể tiếp cận với các tuyến đường biển. Ngoài ra, các đại biểu cũng nhất trí tìm cách giảm chi phí sản xuất, giảm chi phí vận chuyển cũng như dỡ bỏ hàng rào thuế quan và tăng cường khả năng cạnh tranh trong xuất khẩu. Các đại biểu cũng đồng tình với việc cải thiện cơ sở hạ tầng về thương mại như đường bộ, đường sắt và các cảng biển.

Theo báo cáo của Tổng Thư ký Hội nghị: “Trong năm 2012, kim ngạch thương mại của các nước không giáp biển (LLDCs) chỉ bằng 61% các nước giáp biển. Ngân hàng Thế giới ước tính chi phí xuất nhập khẩu của các nước không giáp biển đắt gấp đôi so với các nước giáp biển”. “Theo đó, các nước không giáp biển phải trả trung bình 3.204 USD để xuất khẩu một container hàng hóa tiêu chuẩn, trong khi con số đó tại các nước giáp biển chỉ là 1.268 USD. Ngoài ra, các nước không giáp biển phải trả trung bình 3.884 USD để nhập khẩu một container hàng hóa tiêu chuẩn, trong khi đó, con số này tại các nước giáp biển chỉ là 1.434 USD”, báo cáo nêu rõ.

Những con số trên cho thấy một thực tế rằng, dù cố gắng đến đâu thì các nước không giáp biển cũng khó có thể đạt được các mục tiêu phát triển mà họ đặt ra. Chính vì thế, các nước không giáp biển rất cần sự hỗ trợ về tài chính và kỹ thuật của các nước giáp biển cũng như các đối tác của mình.



*Tổng thư ký Liên hợp quốc Ban Ki Moon (thứ hai từ trái sang) và Bộ trưởng Ngoại giao Áo Sebastian Kurz (thứ hai từ phải sang) cùng các quan chức tại Hội nghị*

### **Việt Nam kêu gọi duy trì môi trường hòa bình, ổn định trên biển**

Đại diện đoàn Việt Nam, Trưởng đoàn Nguyễn Mạnh Tuấn cũng đã có bài phát biểu tại Hội nghị. Ông đã chia sẻ với các nhà lãnh đạo, chuyên gia quốc tế: “Từ kinh nghiệm của Việt Nam, chúng tôi nhận thấy rằng cải cách trong nước song song với hội nhập quốc tế có thể thúc đẩy mạnh mẽ sự tăng trưởng nhanh và bền vững của một quốc gia. Việt Nam đang dần chuyển dịch cơ cấu kinh tế, cải thiện nền kinh tế thị trường và thúc đẩy sự hội nhập tích cực. Việt Nam rất coi trọng yếu tố kết nối trong khu vực, một yếu tố cơ bản cho mọi sự phát triển và phồn vinh... Việt Nam cam kết thực hiện đúng những điều khoản trong các văn bản mà LLCs đã thông qua nhằm hướng tới xây dựng một cộng đồng vững mạnh, hội nhập”.

Nhân dịp này, Việt Nam một lần nữa nhấn mạnh đến tầm quan trọng của vấn đề gìn giữ an ninh biển trong việc thúc đẩy giao thương trên quốc tế. Việt Nam kêu gọi các nước nỗ lực nhiều hơn để duy trì môi trường hòa bình, ổn



định trên biển, đảm bảo mọi sự giao thương đều được an toàn và thông suốt. Việt Nam hy vọng các quốc gia sẽ tôn trọng Luật Biển quốc tế cũng như các hiệp ước, hiệp định mà các bên đã ký kết về biển, ông Tuấn chia sẻ thêm.



*Đoàn Việt Nam tham dự Hội nghị*

Tổng Thư ký Hội nghị Gyan Chandra Acharya cho biết: “Hội nghị Vienna đã kết thúc tốt đẹp, hướng tới tương lai theo đúng định hướng chung của các văn bản đã được thông qua”. Ông Acharya cho biết thêm, các văn bản đã đề cập đến nhiều vấn đề như thúc đẩy sự phát triển thương mại, củng cố và duy trì cơ sở hạ tầng, tăng cường hợp tác khu vực, chuyển đổi cơ cấu gắn kết với quá trình toàn cầu hóa.

Chủ tịch Sam K. Kutesa: “Hội nghị LLDCs năm nay nhằm giải quyết những vấn đề khó khăn đối với các nước không giáp biển trong quá trình hội nhập quốc tế, bao gồm chi phí vận tải rất đắt đỏ do không có các tuyến đường biển”.

Kết thúc Hội nghị, các nhà lãnh đạo thế giới đã nhất trí, thống nhất kế hoạch 10 năm hành động, nhằm thúc đẩy sự phát triển bền vững của 32 nước LLDCs. Tuyên bố Vienna



tại buổi bế mạc hội nghị nhấn mạnh: “Chúng tôi cam kết mạnh mẽ sẽ thực hiện đúng như Chương trình hành động Vienna đã đề ra nhằm hỗ trợ giải quyết những khó khăn còn tồn đọng của các nước không giáp biển”.

Như vậy, việc gìn giữ sự ổn định, thịnh vượng ở các khu vực biển nói chung và ở Biển Đông nói riêng, không chỉ là vấn đề của riêng Việt Nam hay các nước nằm trong khu vực giáp biển, mà đó còn là trách nhiệm và nghĩa vụ chung của tất cả các quốc gia trên thế giới.

*Liên hợp quốc tại Vienna, 04/11/2014*